



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Установка для слива масла/антифриза с круглой подъемной ванной, мобильная

модель: **SOD70Pro**



Структурная схема SOD70Pro

Наименование деталей



- 1 - Поддон для сбора масла
- 2 - Приточное отверстие воздуха
- 3 - Масляный бак
- 4 - Установочный винт
- 5 - Соединительная трубка
- 6 - Труба выхода масла

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Давление воздуха 1~3 бар

Объём поддона для сбора масла: 10 л

Объём масляного бака: 70 л

Рабочая среда: моторное и трансмиссионное масло

Вес нетто: 18 кг



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Сбор отработанного масла в поддон для сбора масла

Поднимите автомобиль подъемником, затем расположите установку под двигателем автомобиля и выкрутите пробку сливного отверстия.

Откройте дренажный шаровой кран масляного поддона и откройте верхний шаровой клапан на масляном баке. Отработанное масло будет поступать в масляный бак, стекая через масляный поддон.

Слив отработанного масла из масляного бака

Откройте кран сливного шланга, соединяющийся со сливным патрубком, который подвешен на бак для отработанного масла.

Подсоедините быстросъемное соединение в верхней части масляного бака с гибкой трубой сжатого воздуха и откройте кран подачи сжатого воздуха (примечание: кран сжатого воздуха можно закрыть после сброса предохранительного клапана), отработанное масло будет сливаться через патрубок.

ПРИМЕЧАНИЕ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Конструкция устройства способна обеспечить многолетнюю работу без проблем.

Периодический контроль позволяет проверить, есть ли утечка, и в случае любой утечки, соответствующее техническое обслуживание должно быть выполнено немедленно.

Имеется возможность регулярно проверять герметично ли подсоединяется гибкая труба.

Отработанное моторное масло в баке не следует хранить в течение длительного времени, чтобы предотвратить коррозию.

Поверхность устройства следует регулярно протирать полотенцем или тряпкой для поддержания чистоты. Устройство следует хранить в прохладном и темном месте, вдали от прямых солнечных лучей.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Устройство может эксплуатироваться только обученным квалифицированным персоналом.

Запрещается курить рядом с устройством.

Предупреждение: при прокачке следует соблюдать температуру масла: при температуре выше 70 °C рекомендуется использовать устройство в соответствии с инструкцией по эксплуатации; рекомендуется также надеть защитные перчатки и рабочий комбинезон.